

ONE Transit là cơ quan gì?

ONE Transit là cơ quan giao thông công cộng khu vực Trung Oklahoma. ONE Transit tạo ra các cơ hội kinh tế và tăng cường khả năng kết nối qua việc quy hoạch và phát triển các phương án giao thông công cộng an toàn, tin cậy và hướng tới tương lai trong khu vực. Thành lập năm 2019, ONE Transit được một hội đồng bảy thành viên quản lý, trong đó có đại diện các thành phố Oklahoma City, Norman và Edmond. ONE Transit là đơn vị trực thuộc Cơ quan Giao thông Vận tải Khu vực Trung Oklahoma (RTA).

MỤC TIÊU CỦA ONE TRANSIT



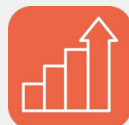
ĐẸ DÀNG ĐI LẠI & KẾT NỐI

Nhiều phương tiện đi lại trong khu vực hơn bằng cách kết nối các trung tâm hoạt động với hệ thống giao thông công cộng có khả năng vận chuyển cao, nhanh chóng và tin cậy.



AN TOÀN & DỄ SỬ DỤNG

Triển khai một hệ thống chuyên chở an toàn và dễ sử dụng cho mọi người, tạo dựng một cộng đồng đi lại nhiều thuận tiện.



PHÁT TRIỂN KINH TẾ & NGUỒN LAO ĐỘNG

Phát triển một hệ thống chuyên chở công cộng, tạo động lực phát triển kinh tế, thúc đẩy sự tăng trưởng trong toàn khu vực và nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia.



TÍNH BỀN VỮNG & KHẢ NĂNG DUY TRÌ

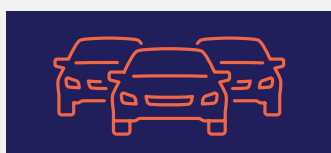
Đem lại một hệ thống bền vững, hiệu quả về chi phí và sử dụng các nguồn đầu tư trong tinh thần trách nhiệm.

Tại sao lại là lúc này?



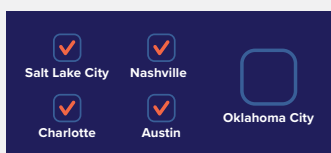
Khu vực Trung Oklahoma tăng trưởng đáng kể trong 10 năm qua và khuynh hướng này dự kiến sẽ tiếp tục trong nhiều năm tới, với dân số khu vực dự báo sẽ đạt 2 triệu người vào năm 2050⁽¹⁾.

1: Dự báo Dân số năm 2050 của Hiệp hội các Chính quyền Trung Oklahoma (Association of Central Oklahoma Governments)



Khi dân số khu vực tiếp tục tăng, thời gian người đi làm bị chậm trễ vì ùn tắc hằng năm cũng tăng lên, ảnh hưởng đến khả năng đi lại – khiến việc làm, dịch vụ chăm sóc sức khỏe và giáo dục trở nên khó khăn hơn, đồng thời cản trở sự tăng trưởng kinh tế⁽²⁾.

2: Báo cáo Di chuyển trong đô thị năm 2025 của Viện Giao thông Vận tải Texas A&M (Texas A&M Transportation Institute)



Khu vực Trung Oklahoma là một trong những vùng đô thị cuối cùng trong các vùng đô thị rộng lớn tương đương chưa có một hệ thống giao thông công cộng khu vực toàn diện. Việc xây dựng một hệ thống giao thông công cộng khu vực vững mạnh rất quan trọng cho việc nâng cao khả năng đi lại và giúp khu vực cạnh tranh với các thành phố tương đương thu hút lực lượng lao động, phát triển kinh tế và du lịch.

Hệ thống giao thông khu vực ONE Transit sẽ được tài trợ như thế nào?

Kinh phí cho ONE Transit sẽ đến từ hai nguồn chính: thuế bán hàng địa phương dành riêng cho hệ thống và nguồn tài trợ liên bang. Theo luật Oklahoma, kinh phí dành cho ONE Transit cũng như việc phát triển và vận hành hệ thống giao thông công cộng khu vực có thể được huy động từ nguồn thu thuế bán hàng địa phương. Đây là nguồn kinh phí thông dụng của hầu hết các cơ quan giao thông công cộng khu vực và các hệ thống họ quản lý. Đề xuất sử dụng nguồn thu thuế bán hàng địa phương phải được cử tri trong khu vực giao thông công cộng bỏ phiếu chấp thuận. Nếu thông qua, nguồn thuế bán hàng dành riêng cho ONE Transit sẽ là phần vốn đối ứng của địa phương, cho phép ONE Transit nộp đơn xin tài trợ từ Cơ quan Quản lý Giao thông Công cộng Liên bang (FTA) để đóng góp vào sự phát triển và vận hành hệ thống giao thông công cộng khu vực. Gần đây nhất, các khoản tài trợ của FTA dành cho các hệ thống mới chỉ trả 50% chi phí phát triển.

KẾ HOẠCH HỆ THỐNG ONE TRANSIT

Kế hoạch hệ thống ONE Transit là bản chỉ đạo giúp khu vực Trung Oklahoma kết nối chặt chẽ và hoàn hảo.

Các hành lang giao thông khả năng cao của ONE Transit kết nối những hãng sở lớn, cơ sở giáo dục, cơ sở chăm sóc sức khỏe và các địa điểm vui chơi, giải trí quan trọng trong khu vực.

